

*50-летию «Золотого кольца России»
посвящается...*

АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ ТУРИЗМА И СЕРВИСА В ИСТОРИЧЕСКИХ ГОРОДАХ

Уважаемые читатели, коллеги!

В этом году исполняется 50 лет самому известному в мире отечественному туристскому маршруту – «Золотому кольцу России», объединяющему почти 20 исторических городов Руси. Также недавно стало известно о том, что 2018 год объявлен Европейским годом культурного наследия. Это прекрасный повод, чтобы систематизировать и попытаться оценить российский вклад в общеевропейское культурное пространство. Редакция журнала «Современные проблемы сервиса и туризма» в текущем выпуске предложила сделать это через призму анализа проблем развития туризма в исторических городах.

В 1949 г., впервые в мире, именно в нашей стране появился первый национальный список исторических городов. Тогда был утверждён перечень городов, имеющих «общесоюзное значение», за которыми устанавливался особый надзор и в которых предписывалось проводить первоочередные реставрационные работы. В список входило 20 городов СССР, в том числе 10 российских: Москва, Ленинград, Новгород, Псков, Ростов Великий, Ярославль, Владимир, Суздаль, Смоленск и Дербент. Сегодняшняя ситуация с официальным перечнем исторических городов в России многими специалистами оценивается крайне негативно: 41 населённый пункт по списку в редакции 2010 г. против 478 по состоянию на 2002 г. И тем не менее, как представляется, каким бы «хорошим и полным» не был бы этот список в будущем, он все равно никогда не будет всеобъемлющим. Да и вряд ли в принципе корректно законодательное определение того, является ли конкретный город историческим, а другой – «не историческим». Ведь абсолютно любой насе-

*This is dedicated to the 50th anniversary
of the Golden Ring of Russia ...*

TOURISM AND SERVICE IN THE HISTORICAL CITIES: CURRENT CHALLENGES

Distinguished readers & colleagues!

This year the Golden Ring of Russia celebrates its 50th anniversary. This is the most famous tourist route, which includes almost 20 historical cities of Russia. According to recent news, 2018 has been established as the European Year of Cultural Heritage. This is an excellent occasion to systematize and try to evaluate the Russian contribution to the pan-European cultural space. The Editorial Board of the journal “Service and Tourism: Current Challenges” in the current issue suggests to do this through the analyzing the tourism development problems in historic cities.

In 1949, for the first time in the world, the first national list of historic cities appeared. It is noteworthy that this happened in our country. At that time the list of cities having «all-Union significance» was approved. They got special supervision and priority of restoration works. The list included 20 cities of the USSR, among which there were 10 Russian cities: Moscow, Leningrad, Novgorod, Pskov, Rostov Veliky, Yaroslavl, Vladimir, Suzdal, Smolensk and Derbent.

Today's many experts assess the situation of the official list of historical cities in Russia extremely negatively. The number of objects decreased from 478 in 2002 to 41 in 2010. Nevertheless, no matter how «good and complete» this list could be in the future, we figure, it will never be all-encompassing. And in principle, it is not quite correct to qualify a particular city as “historical”, and another one as not «historical». After all, absolutely any settlement has its own history – more or less long, but no less unique. «Historical city» is, probably, a status comparable to the human state of mind. If majority of residents has such awareness available, they care about the historical and cultural heritage, monu-

лённый пункт обладает своей историей – более или менее продолжительной, но от того не менее уникальной. «Исторический город» – это, наверное, статус, сопоставимый с состоянием души человека: если такое осознание имеется у большинства жителей, то отсюда – и забота на уровне гражданского общества об историко-культурном наследии, памятниках архитектуры, сохранение «исторического духа» города. Либо такового осознания нет, и тогда город утрачивает своё наследие под напором современных технологий градостроительства и преобразования городской среды, а то и вовсе может прийти в упадок или даже умереть, не выдержав «конкуренции» со стороны своих более успешных соседей. Механизмы жизненного цикла исторических городов, к сожалению, пока ещё основательно не изучены.

Как представляется, анализ отечественной практики охраны исторических городов, помноженный на лучшие мировые кейсы сохранения исторических поселений в современных российских условиях, был бы способен дать наиболее эффективный механизм и технологии сохранения доставшегося от наших предков наследия во имя будущих поколений. Пока же приходится говорить лишь о необходимости и важности дискуссии в обозначенной проблематике. Редакция нашего журнала вносит свой посильный вклад в эту дискуссию, представляя Вам, уважаемые читатели, этот тематический выпуск. Конечно же, он не раскрывает всего спектра проблем вовлечения наследия исторических городов в индустрию туризма, но, тем не менее, статьи, включённые в выпуск, обозначают ряд актуальнейших проблем и презентуют некоторые интересные практики. Страницы нашего журнала открыты для дальнейших инициатив в данной проблематике. Уверены, консолидированными усилиями мы можем определить те механизмы, которые позволят достичь параметров устойчивости в развитии сферы туризма и сервиса российских исторических городов, что и будет способствовать их сохранению и возрождению.

*Главный редактор
проф. О.Е. Афанасьев*

ments of architecture, preservation of the «historical spirit» of the city. Absence of such awareness leads to the city loses its heritage under the pressure of modern technologies of urban development and transformation of the urban milieu, or even completely decays or even dies, unable to withstand the «competition» from its more successful neighbors. The mechanisms of the life cycle of historical cities, unfortunately, have not yet been sufficiently explored.

It seems that the analysis of the domestic practice of protecting historical cities, multiplied by the best world cases of preserving historical settlements under modern Russian conditions, could be able to give the most effective mechanism and technologies for preserving the heritage inherited from our ancestors for the sake of future generations. But today we can only talk about the necessity and importance of the discussion on the indicated issues. The Editorial Board of our journal is doing its part, presenting to you, dear readers, this thematic issue. Of course, it does not disclose the whole range of problems of involving the heritage of historical cities in the tourism industry, but, nevertheless, the articles, included in the issue, indicate a number of topical problems and present some interesting practices. The pages of our journal are open to further initiatives in this area. We are confident that through consolidated efforts we can find out the mechanisms to achieve stability parameters in the development of the tourism and service sectors of Russian historical cities, which will contribute to their preservation and revival.

*Editor-in-chief
Prof. Oleg E. Afanasiev*